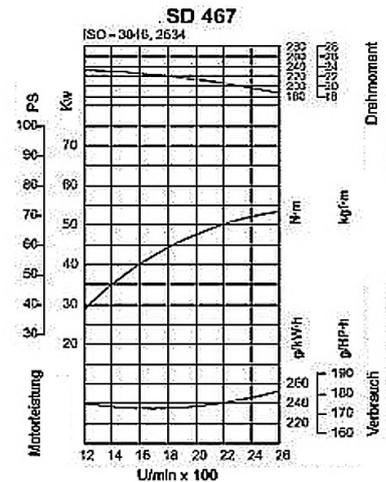


Leistung, Verbrauch & Drehmoment



Technische Daten

Motortyp	SD 467
Basismotor	Kubota
Treibstoff	Diesel
Einspritzsystem	indirekt
Kühlung	Geschlossenes System – 2-Kreis-Kühlung & Wärmetauscher
Kraftstoffzufuhr	Sauger
Hubraum	3620 cm ³
Bohrung/Hub	98 / 120 mm
Anzahl Zylinder	4
Gewicht	320 Kg
Max. Leistung (Schwungscheibe) ISO 3046 2534	49,8 kw (67 PS)
Max Umdrehungen	2600
Lichtmaschine	12 V 60 A
Wendegeräte	TMC 345 / TM 345A
Ø Abgasrohr	75 mm
Ø Ansaugleitung	30 mm
Seewasserkühlung	
Ø Kraftstoffleitungen	8 mm

Standardausstattung

- analoges Instrumentenpaneel mit Kabelbaum
- Drehzahlmesser
- Öldruckanzeige
- Alarmleuchte
- flexible Motorstützen
- Wendegeräte **Twin Disc Technodrive**
TM345 Untersetzung 1,5 – 2,0 – 2,47 : 1
TM345A Untersetzung 1,5 – 2,0 – 2,47 : 1
- Betriebsstundenzähler
- Wassertemperaturanzeige
- Alarm akustisch

Zusatzausstattung

- Welle mit Buchse
- Propeller
- Einhandbedienung
- Zug für Einhandbedienung
- flexibles Abgasrohr
- Abgas-Wassersammler
- Treibstofftank 20, 30 und 40 Liter

Die SCAM DIESEL Marinemotoren wurden aufgrund unserer langjährigen Erfahrung in der Marinisierung von Schiffsmotoren und der Wahl von KUBOTA Motoren entwickelt.

Die SCAM DIESEL Marinemotoren wurden für einfache Wartung konstruiert, alle Wartungspunkte sind einfach zu erreichen. Die indirekte 2-Kreiskühlung ermöglicht eine optimale Betriebstemperatur und damit eine lange Lebenserwartung.

Das neue Konzept garantiert höhere Leistung u. Drehmoment und eine saubere Verbrennung durch die E-TVCS – Technologie von KUBOTA (Dreiwirbelverbrennungssystem).

Standardmäßig sind alle Motoren mit einem Instrumentenpaneel inkl. der notwendigen Verkabelung mit Steckverbindungen, elastischen Motorstützen, Anschlüssen für Schalt- und Gaszug und einer Ölwechsellpumpe ausgestattet.

Generalimporteur Deutschland:

J. KRAHWINKEL BOOTSSERVICE •

Ahlerhof 18 • D-56112 Lahnstein
Telefon: (0 26 21) 4 05 50
Telefax: (0 26 21) 1 83 98
Internet: krahwinkel -kpm.de
E-Mail : kpm@krahwinkel -kpm.de

Händler