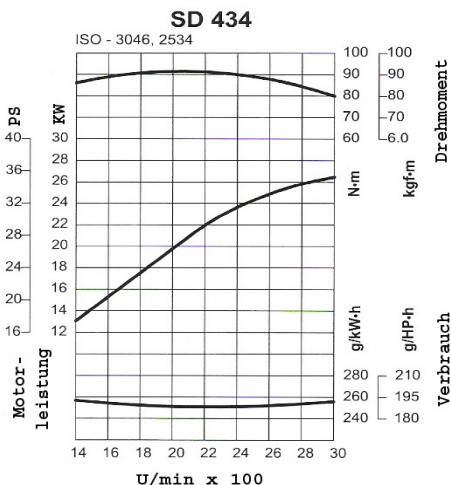


Leistung, Verbrauch & Drehmoment



Technische Daten

Motortyp	SD 434
Basismotor	Kubota
Treibstoff	Diesel
Einspritzsystem	indirekt
Kühlung	Geschlossenes System – 2-Kreis-Kühlung & Wärmetauscher
Hubraum	1498 cm ³
Bohrung/Hub	78 / 78,4 mm
Anzahl Zylinder	4
Gewicht	163 Kg
Max. Leistung (Schwungradscheibe) ISO 3046 2534	25 kw (34 PS)
Max Umdrehungen	3000
Lichtmaschine	12 V 40 A
Wendegeräte	TMC 60 mechanisch
Ø Abgasrohr	45 mm
Ø Ansaugleitung Seewasserkühlung	25 mm (1°)
Ø Kraftstoffleitungen	8 mm

Standardausstattung

- digitales Instrumentenpaneel mit Kabelbaum
- flexible Motorstützen
- Wendegeräte **Twin Disc Technodrive TMC 60**
Untersetzung 1,52 – 2,0 – 2,5 – 2,94 : 1

Zusatzausstattung

- Drehzahlmesser
- Öldruckanzeige
- Alarmleuchte
- Welle mit Buchse
- Einhandbedienung
- flexibles Abgasrohr
- Treibstofftank
- analoges Instrumentenpaneel
- Betriebsstundenzähler
- Wassertemperaturanzeige
- Alarm akustisch
- Propeller
- Zug für Einhandbedienung
- Abgasschalldämpfer

Die SCAM DIESEL Marinemotoren wurden aufgrund unserer langjährigen Erfahrung in der Marinisierung von Schiffsmotoren und der Wahl von KUBOTA Motoren entwickelt.

Die SCAM DIESEL Marinemotoren wurden für einfache Wartung konstruiert, alle Wartungspunkte sind einfach zu erreichen. Die indirekte 2-Kreiskühlung ermöglicht eine optimale Betriebstemperatur und damit eine lange Lebenserwartung.

Das neue Einspritzsystem garantiert einen geringen Verbrauch und damit eine saubere Verbrennung.

Standardmäßig sind alle Motoren mit digitalem Instrumentenpaneel inkl. der notwendigen Verkabelung mit Steckverbindungen, elastischen Motorstützen, Anschlüssen für Schalt- und Gaszug und einer Ölpumpe ausgestattet.

Generalimporteur Deutschland:

**J. KRAHWINKEL
BOOTSSERVICE •**

Ahlerhof 18 • D -56112 Lahnstein

Telefon: (0 26 21) 4 05 50

Telefax: (0 26 21) 1 83 98

Internet: krahwinkel -kpm.de

E-Mail : kpm@krahwinkel -kpm.de